

HIDROLAVADORA DE GASOLINA DE ALTA PRESIÓN



PRECAUCIÓN: Lea las instrucciones antes de usar la máquina

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

- Lea las instrucciones cuidadosamente antes de operar este producto.
- Mantenga a los espectadores alejados.
- Este producto es solo para uso en exteriores.
- Asegurese de que el motor este apagado y parado antes de realizar ajustes, limpieza o mantenimiento.
- Siempre apague el motor y el suministro de agua cuando haya terminado de usar el equipo.
- No utilice el producto si se encuentra dañado.
- Use solo con detergentes apropiados para hidrolavadora. Otros productos químicos pueden comprometer la seguridad del producto.
- No dirija el chorro de presión hacia las piezas mecánicas que contengan grasa lubricante.
- Limpie los neumáticos con un mínimo de 50cm de distancia para evitar daños por el chorro de alta presión.
- No apunte el chorro de agua de alta presión a personas, animales, partes eléctricas o al producto en si.
- No utilice accesorios como mangueras y conexiones que no sean recomendadas por el fabricante.
- Coloque la pistola en el lugar que tiene para colocar cuando no este en uso.
- No pisar o pararse sobre la manguera de alta presión.
- Asegurese de que la boquilla este bien conectada antes de usar el producto. La alta presión puede provocar que se separe la lanza con una fuerza considerable y podría causar daños por lesiones.
- Este preparado para la fuerza de retroceso y el torque repentino en el momento de rociado cuando opere el gatillo.
- Un chorro de alta presión puede eliminar la pintura y otros acabados superficiales. También puede dañar el asfalto y la lechada.
- Apague completamente cuando no sea atendido el producto.
- La manguera esta diseñada específicamente para funcionar con altas presiones. Tenga cuidado para evitar daños que puedan impedir el correcto funcionamiento del producto.
- Este producto no debe ser utilizado por niños o por personas con capacidades reducidas.
- Siempre desenrolle completamente la manguera de alta presión antes de la operación.
- Asegurese de que la maquina este apagada antes de desenrollar la manguera de alta presión y tenga cuidado de no tirarla sobre la máquina.
- No permita que la manguera de alta presión entre en contacto con el escape caliente del motor.
- No use este producto en interiores.
- Mantenga las emisiones de escape lejos de las entradas de aire.

¡EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS EN EL APARATO!



¡Advertencia!
Lea las instrucciones de funcionamiento antes de usar



Use gafas de seguridad



¡Advertencia!
No inhalar los gases del escape



Los chorros de alta presión pueden ser peligrosos si se usan incorrectamente. No apunte a personas, animales, equipo eléctrico o al aparato en si



¡Atención!
Superficies calientes peligro de quemaduras



¡Usar guantes protectores!



Regula la velocidad del motor



¡Usar zapatos de seguridad!



Ahogador: Cerrado/Abierto



Use protección auditiva

Gasolina: Encendido / Apagado

MODELO	SD8001
PSI	2900
Presión máxima	200MPa
Presión nominal	15-17MPa
Flujo máximo	9.2L/min
Motor	6.5-8HP
Velocidad de rotación nominal	3400RPM
Temperatura permisible	0-60°C

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- No intente modificar el producto de ninguna manera.
- Para garantizar el buen funcionamiento del equipo, realice el servicio de mantenimiento con un agente autorizado a la bujía después de 50 horas de trabajo y cambie el aceite de motor después de 30 días de no usar el equipo.
- Use solo piezas de repuesto autorizadas por el fabricante.
- Solo use combustible fresco, limpio y de buena calidad en el motor.
- Nunca opere el motor sin aceite.
- Nunca recargue cerca de llamas, chispas u otras fuentes de ignición. Por ejemplo: Cigarrillos.
- No recargue combustible cuando el motor este caliente.
- Limpie y deseche correctamente cualquier derrame de combustible inmediatamente por un medio adecuado
- Alejese de las áreas de abastecimiento de combustible antes de encender el motor.
- Almacene el combustible por periodos cortos solo en un recipiente adecuado para este uso, alejado del calor y la luz del sol directa.
- Limpie completa y minuciosamente la hidrolavadora después de cada uso.
- Revise regularmente las tuercas externas y las fijaciones para asegurarse de que la vibración causada por el uso normal no haya comenzado a aflojarlas.
- Guarde la maquina en un lugar seco seguro, fuera del alcance de los niños
- Vacíe el tanque de combustible antes de almacenar la hidrolavadora.

Conociendo su HIDROLAVADORA DE GASOLINA

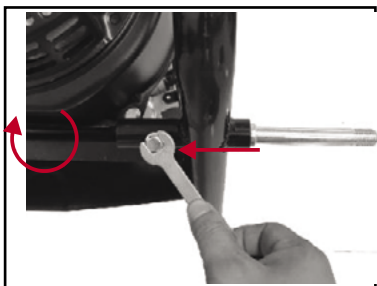
- 1- Motor
- 2- Bomba
- 3- Marco inferior
- 4- Agarradera
- 5- Panel
- 6- Rueda
- 7- Lanza
- 8- Pistola de mano
- 9- Boquilla
- 10- Manguera de alta presión
- 11- Tanque de jabón



MONTAJE

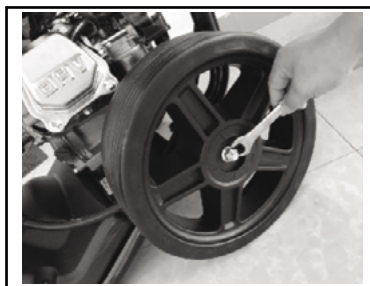
NOTA: Cada máquina se prueba durante la producción, por lo que puede haber unas gotas de agua dentro del conjunto de la bomba.

Imagen 1



ENSAMBLE DE RUEDAS (Imagen 1-2)
Inserte el eje en el tubo del eje en la parte inferior del marco, luego fíjelo con los tornillos incluidos

Imagen 2



Ensamble la rueda en el eje y fíjela con una tuerca.

Imagen 3



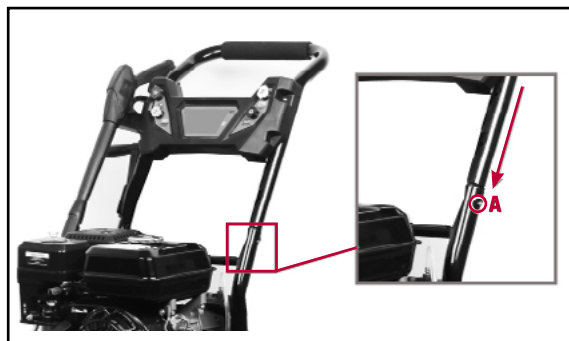
Instale el gancho para la manguera. (Imagen 3)

Imagen 4



Instale el panel en el marco superior. Hay dos orificios en el panel, gire y fije mediante tuercas. (Imagen 4)

Imagen 5



Presione el bloqueo A. Instale el marco superior en el marco inferior. (Imagen 5)

Imagen 6



Imagen 7



ADVERTENCIA:

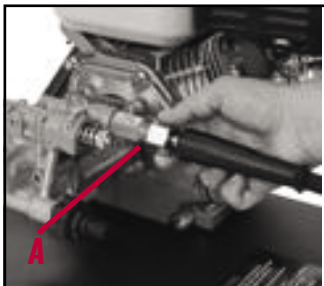
El motor no está provisto con aceite. Es necesario llenar la unidad antes de arrancar el motor con aceite 10W-30 SAE 30.

ACEITE DE MOTOR (Imagen 6-7)

El motor tiene dos puntos de llenado de aceite, en la parte delantera y trasera del motor. Retire la tapa y rellene con el aceite de motor autorizado.

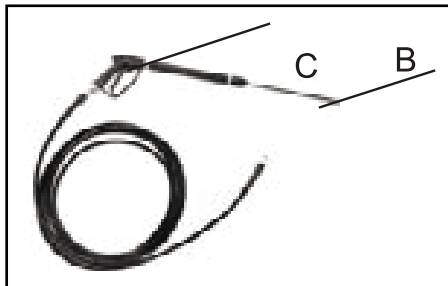
Estos dos puntos son para el aceite de gasolina y el aceite de motor (la imagen muestra el punto del aceite de motor)

Imagen 8



CONEXIÓN DE ALTA PRESIÓN (Imagen 8)
Conecte la manguera de alta presión a la salida de alta presión de la unidad (A)

Imagen 9



CONECTE LA MANGUERA DE ALTA PRESIÓN A LA PISTOLA (Imagen 9)
Inserte la lanza (B) en el gatillo (C). Presione firmemente contra la tensión del resorte y gire el acoplamiento en la posición de bloqueo.

Imagen 10



INSERTE LA BOQUILLA (Imagen 10)
Para insertar la boquilla, tire hacia atrás el collar de bloqueo al final de la lanza, inserte la boquilla y suelte el collar. Este bloqueará la boquilla en su lugar. Asegurese de que la boquilla este insertada correctamente. Si no esta bien colocada, puede volar y dañar al personal o dañar la propiedad.

Imagen 11



CONECTE LA MANGUERA (Imagen 11)
Conectar la manguera al conector de entrada de agua (20PSI) como máximo (60°C) y abra el agua por completo.

*PARA APRECIAR LAS IMÁGENES CON MÁS DETALLE, CONSULTE EL MANUAL EN NUESTRA PÁGINA WEB

OPERACIÓN Y USO

ADVERTENCIA: El motor no esta lleno con aceite. Es necesario llenar la unidad antes de arrancar el motor. El motor no producirá chispas a menos que haya suficiente aceite dentro.

PRECAUCIÓN : No haga funcionar el motor con un nivel alto o bajo de aceite, ya que esto puede dañar el motor.

PRECAUCIÓN : Utilice solo gasolina sin plomo.

PRECAUCIÓN : Evite dañar su manguera asegurandose de que no toque el escape caliente durante y después de su uso.

PRECAUCIÓN : Evite dañar su bomba asegurandose de que el suministro de agua este limpio y libre de objetos extraños.

PRECAUCIÓN : La temperatura de agua de entrada no debe exceder los 60°C y 20PSI.

PRECAUCIÓN : Nunca deje que el aparato funcione durante mas de dos minutos con la pistola en la posición cerrada.

PRECAUCIÓN : Nunca opere la hidrolavadora con movimientos rápidos de encendido y apagado de la pistola

SUMINISTRO DE AGUA DESDE LA TUBERÍA PRINCIPAL

- Conecte la manguera de suministro de agua (no suministrada) a la conexión de entrada de agua de la hidrolavadora.
- Abra el suministro de agua y apriete el gatillo hasta que el agua fluya continuamente por la boquilla.

SUMINISTRO DE AGUA DESDE UN CONTENEDOR

- Desenrosque el tapón de la parte del acoplamiento para la entrada de agua.
- Atornille la manguera de succión con filtro (no incluido) en la conexión de agua de la unidad
- Cuelgue la manguera del contenedor
- Ventile la unidad antes de operarla
- Desenrosque la manguera de la pistola de alta presión
- Encienda la unidad y dejela correr hasta que el agua no tenga burbujas en la salida de alta presión
- Apague la unidad y vuelva a atornillar la manguera de alta presión

Imagen 12



Apriete el gatillo para eliminar el aire atrapado y espere a que salga un flujo constante de agua de la boquilla. (Imagen 12)

Nota: Para ayudar a la primera puesta en marcha se recomienda presionar el gatillo mientras se tira de la manija del arrancador.

Imagen 13



Para evitar un funcionamiento accidental, la pistola está equipada con una función de bloqueo. (Imagen 13)

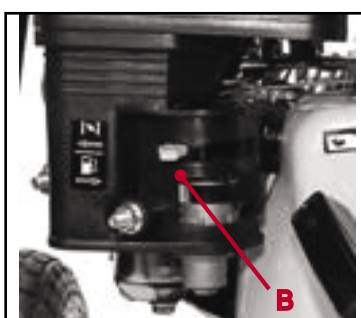
Imagen 14



ARRANQUE DEL MOTOR (Imagen 14)

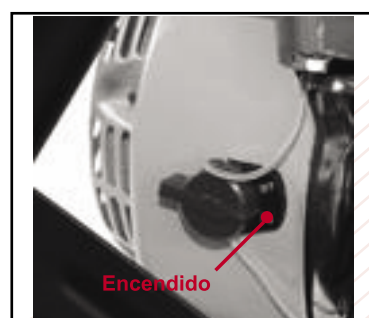
Empuje la palanca de combustible A hacia la derecha (posición de encendido).

Imagen 15



Empuje la palanca del ahogador B hacia la izquierda, cerrando el ahogador para la puesta en marcha inicial. (Imagen 15)

Imagen 16



Asegure que el interruptor de encendido este en la posición ON, cuando requiera iniciar el motor. (Imagen 16)

Nota: No utilice el ahogador si el motor o la temperatura del aire están calientes.

Imagen 17



Tire del mango negro de la cuerda de arranque gradualmente hasta que sienta resistencia, luego realice un tirón rápido. (Imagen 17)

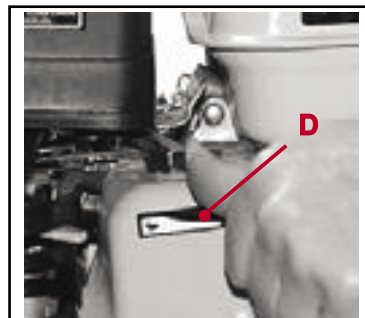
NOTA: Devuelva el mango de la cuerda de arranque suavemente para evitar daños al conjunto de arranque. No tire de la cuerda por completo, ya que esto puede dañar el conjunto de arranque

Imagen 18



Deje el motor inactivo durante un corto tiempo para precalentar antes de empujar la palanca del ahogador C hacia la derecha. (Imagen 18)

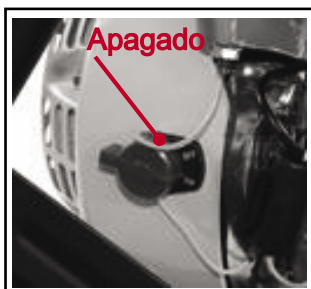
Imagen 19



Cuando el aparato está en funcionamiento, la velocidad se puede ajustar moviendo la palanca de control del acelerador D. Posición alta. (indicado por una liebre) Posición baja (indicada por una tortuga)

NOTA: Hay un soporte de tope en la palanca de control del acelerador, no force ya que puede dañar el motor.

Imagen 20



PARADA DEL MOTOR (Imagen 20)

En caso de emergencia, gire el interruptor del motor en sentido contrario a las manecillas del reloj a la posición de APAGADO para detener el motor. Para detener el aparato, utilice normalmente la siguiente secuencia.

Imagen 21



Asegure que el interruptor de encendido esté en la posición de OFF. Luego deslice la palanca de combustible E hacia la derecha a la posición OFF. (Imagen 21)

PRECAUCIÓN: Cuando la máquina esté apagada descargue siempre la presión, presionando el gatillo de la pistola.

AJUSTE DEL PATRÓN DE PULVERIZACIÓN (Imagen 22)

Tiene la opción de seleccionar entre cuatro boquillas de diferentes colores, que le ofrecen diferentes patrones de pulverización para elegir.

Boquilla 0° (Rojo) Esta boquilla ofrece una corriente precisa y es extremadamente potente. Cubre una muy pequeña zona de limpieza. Esta boquilla solo debe usarse en una superficie que pueda soportar esta alta precisión, como metal o concreto. No utilizar madera.

Boquilla 15° (Amarilla) Esta boquilla ofrece un potente patrón de rociado de 15° para una limpieza intensa de áreas pequeñas. Esta boquilla solo debe usarse en áreas que pueden soportar la alta presión de esta boquilla. Para limpiar suciedad y el moho.

Boquilla 25° (Verde) Esta boquilla ofrece un potente patrón de rociado de 25° para una limpieza intensa de áreas mas grandes. Esta boquilla solo debe usarse en áreas que pueden soportar la alta presión de esta boquilla. Para grandes áreas con manchas.

Boquilla 40° (Blanco) Esta boquilla ofrece un potente patrón de rociado de 40° y menos poderosa la corriente de agua. Cubre una amplia área de limpieza. Esta boquilla debe usarse para la mayoría de los trabajos generales. Para desinfectar y eliminar escombros y suciedad.

Boquilla de baja presión (Negra) Esta boquilla se utiliza para aplicar productos químicos de limpieza. Tiene la menor fuerza de corriente.

Imagen 22



NOTA:

Antes de usar la hidrolavadora para limpiar superficies que anteriormente no se han limpiado, es aconsejable probar primero en una area pequeña, algunas superficies se fabrican con materiales frágiles o inferiores y el uso de la hidrolavadora podría dañarlos.

USO DE DETERGENTE (Imagen 23)

Llene el recipiente adecuado con detergente líquido. La mayoría de los detergentes son una combinación de un detergente y una solución de cera. La viscosidad (espesor) del detergente aumenta en climas fríos. Se recomienda que este tipo de detergente se diluya con agua antes de llenar el recipiente.

Cuando se usan soluciones combinadas de lavado y cera, se recomienda que se diluya antes de su uso. Como guía general, recomendamos una tasa de dilución de 50/50, sin embargo, un proceso de prueba y error determina la tasa de dilución ideal para un detergente en particular.

NOTA:

Un detergente viscoso y espeso no fluirá libremente desde el tanque del detergente y el residuo causaría un sistema de flujo bloqueado. Después de usar el detergente, debe enjuagarse con abundante agua. Para activar el suministro de detergente, coloque la boquilla negra de BAJA PRESIÓN en la lanza. Coloque la manguera de detergente en la unidad de succión de detergente, se provocara una succión y mezcla automáticamente a medida que fluya el agua a través de la bomba.

Imagen 23



Imagen 24



LIMPIAR UN BOQUEO (Imagen 24)

Si en algún momento el chorro de agua es inconsistente, suelte el gatillo y apague la máquina. Apriete el gatillo para liberar la presión y verifique que el chorro en el extremo de la lanza no este bloqueado. Si se sospecha un bloqueo, utilice un poco de alambre para limpiar el interior de la boquilla.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA HIDROLAVADORA

1. Antes de operar el motor, asegurese de leer todas las instrucciones cuidadosamente, ya que el no hacerlo puede producir lesiones o daños permanentes al equipo, personas, animales o propiedad.
2. Haga funcionar el motor en un área bien ventilada.
3. Asegurese que este equipo este al menos a un metro de las paredes del edificio u otro equipo.
4. Mantenga el equipo alejado de líquidos inflamables como la gasolina.
5. Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor apagado y evite chispas o llamas expuestas.
6. Cuando rellene, asegurese de no llenar demasiado el tanque de combustible.
7. Si se derrama combustible, asegurese de que esté completamente limpio el equipo y el área de trabajo antes de encender el equipo.
8. Asegurese de que la tapa de combustible este colocada de forma segura.
9. El silenciador de escape, la caja del motor y la bomba se calientan mucho, los cuales permanecerán calientes durante algún tiempo después de apagar el motor..
10. Asegúrese de que el aparato esté frío antes de transportarlo o almacenarlo.
11. Nivel de presión sonora: 94dB; Nivel de potencia sonora;109dB. Usar protección para los oídos para prevenir daños auditivos.

12. Los chorros de alta presión pueden ser peligrosos si se utilizan incorrectamente.



No apunte a personas, animales, equipos eléctricos activos o al propio aparato.



Use gafas de seguridad

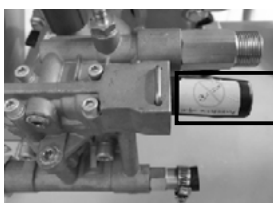


Use zapatos de seguridad

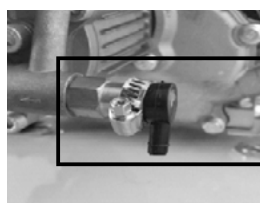


Use guantes de protección

13. Prohibido ajustar la válvula de presión, de lo contrario causará daños en la bomba.



Válvula de presión



Válvula de alivio térmico

14. La válvula de alivio térmico expulsará agua caliente de 60°C antes de que la pistola de agua se cierre durante aproximadamente 1 minuto. Esto puede provocar quemaduras, NO TOCAR

15. ADVERTENCIA: No utilice la máquina cerca de otras personas a menos que lleven ropa protectora.

16. ADVERTENCIA: No dirija el chorro contra usted o contra otros para limpiar la ropa o la suciedad de los pies.

17. ADVERTENCIA: Riesgo de explosión: No rocíe líquidos inflamables.

18. ADVERTENCIA: Las mangueras, accesorios y acoplamientos de alta presión son importantes para la seguridad de la máquina. Utilice únicamente mangueras, accesorios y acoplamientos recomendados por el fabricante.

19. ADVERTENCIA: Para garantizar la seguridad de la máquina, utilice únicamente piezas de repuesto originales del fabricante o aprobadas por el fabricante.

20. ADVERTENCIA El agua que fluye se considera no potable.

Tapa del tanque de combustible

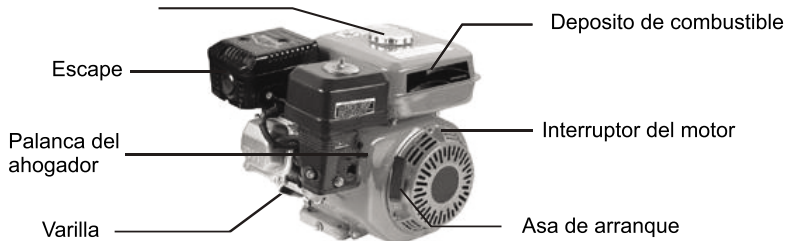
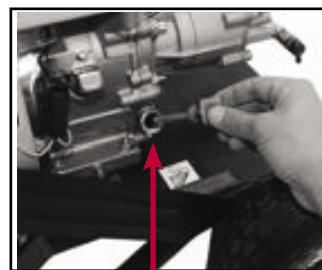


Imagen 25



INSPECCIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

PRECAUCIÓN: El aceite del motor es un factor clave para decidir el rendimiento del motor. No use aceite de motor con aditivos o aceite de motor de gasolina de 2 tiempos, ya que no tienen suficientes propiedades lubricantes, lo que puede acortar la vida útil del motor.

1. Verifique que el motor esté en terreno nivelado.

2. 10W-30 SAE 30 se recomienda para uso general en todas las temperaturas (Imagen 25)

3. Retire la varilla medidora y límpiela.

4. Vuelva a insertar la varilla medidora en el relleno de aceite sin atornillarla y verifique el nivel de aceite.

5. Si el nivel de aceite es demasiado bajo, agregue la cantidad requerida de aceite de motor a la marca de llenado de aceite.

6. Vuelva a insertar la varilla medidora de forma segura.

PRECAUCIÓN

El funcionamiento con aceite de motor insuficiente puede dañar el motor severamente.

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

Utilice únicamente gasolina o combustible sin plomo con un número de octanos superior a 86. El uso de gasolina o combustible sin plomo disminuirá la posibilidad de producir depósitos de carbono y prolongará la vida útil del motor. Nunca use gasolina o combustible viejo o contaminado o una mezcla de gasolina y aceite de motor. Asegúrese de que el combustible esté libre de suciedad y agua.

PRECAUCIÓN:

Manipule el combustible con cuidado porque puede dañar las superficies plásticas y pintadas. Retire el tapón de llenado de combustible y verifique el nivel de combustible. Si el nivel de combustible está demasiado bajo, recargue el tanque. Recuerde que cuando agregue combustible, no lo llene sobre el filtro de combustible.

ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Recargue combustible en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita flamas y chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se recarga el tanque de combustible. Después de rellenar. Asegúrese de que el tapón de combustible se coloque de forma segura. Tenga cuidado de no derramar combustible al recargar. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse. Si se derrama combustible, asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor.

FILTRO DE TANQUE DE COMBUSTIBLE (Imagen 26):

Después de cada 150 horas de funcionamiento o cada tres meses, se debe quitar y limpiar el filtro del tanque de combustible. Retire el tapón de llenado del tanque de combustible y el filtro, limpie el filtro a fondo con un agente desengrasante ecológico a base de agua y vuelva a colocarlo.

INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE

La alarma de aceite del motor está diseñada para evitar que el operador arranque el motor cuando el aceite en el cárter es insuficiente. El funcionamiento con aceite insuficiente dañará el motor. Una vez que el nivel de aceite en el cárter es muy bajo, la alarma de aceite del motor detendrá el motor automáticamente para evitar daños mientras el interruptor del motor aún está encendido.

Imagen 26



Imagen 27



FILTRO DE AIRE (Figura 27)

Después de cada 100 horas de funcionamiento o cada mes, el filtro de aire debe retirarse y examinarse en busca de deterioro y limpieza. Limpie el filtro de aire a fondo con un agente desengrasante ecológico a base de agua. Deje secar completamente y luego reemplace el filtro de aire. Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire instalado.

ALMACENAMIENTO

Si el motor no se va a utilizar o se va a almacenar durante más de un mes, se debe llevar a cabo el siguiente procedimiento de almacenamiento:

1. Drene todo el combustible del tanque de combustible y del carburador asegúrese de que se haya eliminado todo el combustible.
2. Retire la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor limpio en el orificio de la bujía.
3. Con el interruptor apagado, tire suavemente del cable de arranque varias veces.
4. Vuelva a colocar la bujía y continúe tirando del cable de arranque de retroceso hasta que el pistón esté en la carrera de compresión (cuando se siente resistencia) y luego deje de tirar.
5. Guarde la hidrolavadora en un lugar seco y bien ventilado debajo de una cubierta para evitar que se acumule polvo o suciedad.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

Si la hidrolavadora no se va a utilizar durante más de 3 meses o si existe el peligro de hielo o escarcha durante los meses de invierno, la bomba necesitará protección para evitar los daños causados por la congelación.

MANTENIMIENTO

SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE

Con el motor en marcha, se producen monóxido de carbono, óxido de nitrógeno e hidrocarburos, y en ciertas condiciones el óxido de nitrógeno y el hidrocarburo reaccionarán juntos para producir humo, mientras que el monóxido de carbono es tóxico, por lo que el control de escape es muy importante. El fabricante disminuye las emisiones de escape al introducir carburadores de bajo consumo de combustible y otros dispositivos para resolver el problema. Para mantener el escape de su motor dentro de los valores estándar de emisión de escape, preste atención a lo siguiente:

MANTENIMIENTO

Mantenga el motor periódicamente de acuerdo con el programa de mantenimiento. El programa de mantenimiento se realiza en uso normal en condiciones normales. Si se usa bajo una carga pesada, en condiciones de polvo o humedad o en altas temperaturas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

REEMPLAZO DE PARTES

Recomendamos que utilice piezas suministradas por el fabricante o piezas de calidad equivalentes. Las piezas de repuesto de calidad inferior pueden afectar la efectividad del sistema del control de escape.

MODIFICACIONES

La modificación del sistema de control de escape puede hacer que las emisiones de escape excedan los límites legales.

Las modificaciones ilegales son:

1. Desmontaje o modificación de cualquier parte del sistema de entrada o salida de aire.
2. Modificar o eliminar los controles de ajuste de velocidad o conexiones que pueden hacer que el motor funcione fuera de los parámetros establecidos.

PROBLEMAS QUE AFECTAN LA EMISIÓN DE ESCAPE

1. Dificultad para comenzar o detenerse.
2. RPM errático. (El motor no está acelerado)
3. Emitiendo humo negro o consumo excesivo de combustible,
4. Chispa de encendido mala o sin chispa.
5. Encendido demasiado avanzado. Si tiene alguno de estos problemas anteriores, comuníquese con su distribuidor.

PRECAUCIÓN

Antes de realizar cualquier mantenimiento a la máquina, libere cualquier presión y retire la conexión de agua.

REVISIÓN DEL FILTRO DE SUCCIÓN DE AGUA

Verifique periódicamente para evitar depósitos que lo obstruyan.

MANTENIMIENTO DE BUJÍAS

Después de cada 50 horas, limpie la bujía con un cepillo. Si el aislante de la bujía está dañado, reemplácelo de inmediato. Verifique el rango de la bujía con un calibrador, el rango debe ser de 0.7- 0.8 mm, Si es necesario ajustar, doble el electrodo lateral con cuidado. Verifique que la junta de la bujía esté en buenas condiciones o reemplácela con una nueva. Atornille la bujía en la parte inferior primero a mano y luego apriete con una llave para bujías. Si se usa una bujía nueva, gire 1/2 vuelta más después de impactar la junta. Si usa el original gire 1/8 -1/4 más.

PRECAUCIÓN

El eliminador de bujías se debe reparar al menos una vez cada 100 horas de funcionamiento para mantenerlo en buenas condiciones.

ADVERTENCIA

El silenciador está muy caliente durante el funcionamiento del motor y durante un periodo prolongado después de detenerse. Solo realice el servicio después de que el motor se enfríe por completo. Desatornille dos tuercas y retire el codo de escape del cuerpo del motor. Destornille cinco tornillos del protector del silenciador y sáquelo. Desenrosque del eliminador de bujías y sepárelo del silenciador. Limpie la malla del eliminador de chispas con un cepillo de alambre. Vuelva a instalar el eliminador de chispas en orden inverso al de extracción.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no dañar el eliminador de chispas. Nunca use un eliminador de chispas dañado.

AJUSTE DEL RALENTÍ DEL CARBURADOR

Arranque y precaliente el motor hasta que alcance la temperatura de trabajo normal. Obtenga el ralenti estándar ajustando el tornillo de fijación del acelerador debajo del motor, ralenti estándar: 3400 + - 300rpm.



TRANSPORTE

Transporte con el interruptor de combustible en la posición de apagado. Asegúrese de que el motor se enfríe para evitar el riesgo de quemaduras o incendios.

PRECAUCIÓN

No incline el motor para evitar derramar combustible. El combustible derramado o el vapor de combustible pueden encenderse.

ALMACENAMIENTO

Si el motor no se va a utilizar durante un periodo prolongado. Asegúrese de que esté almacenado correctamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté seca y libre de polvo.

PREPARESE PARA EL ALMACENAMIENTO

Desconecte la bujía, ponga una cucharada de aceite de motor nuevo en el cilindro y gire el motor para distribuir el aceite de manera uniforme. Reemplace la bujía, tire de la cuerda de arranque hasta que sienta resistencia y luego siga tirando para alinear la flecha del manguito de arranque con el orificio del motor de arranque. Esto cerrará las válvulas de entrada y salida para ayudar a evitar que el motor se oxide por dentro, manténgalo libre de polvo.

DESPUÉS DEL ALMACENAMIENTO

Antes de volver a usar, revise el motor de acuerdo con las instrucciones en la siguiente tabla.

Tiempo de almacenamiento	Artículos de servicio
En un mes	No se necesita servicio
Uno a dos meses	Drene el combustible original del tanque de combustible y reposte
Dos meses a un año	Drene el combustible original del tanque de combustible y reposte
	Drene el combustible en el carburador 1
	Vaciar la taza de depósito 2
Mas de un año	Drene el combustible original del tanque de combustible y reposte
	Drene el combustible en el carburador 1
	Vaciar la taza de depósito 2
	Mueva el motor del lugar de almacenamiento y arranque



1 Desenrosque el tapón de drenaje y drene el combustible en el carburador.

2 Primero apague el interruptor del motor, desconecte la taza de depósito y vacíelo.

Nota:

No arroje contenedores de aceite o aceite de motor desechado en el suelo. Para la protección del medio ambiente, lleve el aceite de motor desechado en un recipiente cerrado a una estación de reciclaje.

ADVERTENCIA

El combustible es extremadamente inflamable y explosivo bajo ciertas condiciones. Mantenga los cigarrillos, las llamas y las chispas lejos del sitio de operación.

PRECAUCIÓN

Utilice piezas suministradas por el fabricante de lo contrario, se puede dañar el motor

ADVERTENCIA

Pare el motor antes de realizar el mantenimiento. Si se requiere servicio con el motor en marcha, asegúrese de que haya buena ventilación en el área. Las emisiones de escape contienen monóxido de carbono tóxico que puede causar lesiones o ser mortal si se inhala.

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR

Coloque la máquina en una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos. Luego pare el motor. Retire el tapón de llenado de aceite. Coloque una bandeja de aceite debajo del motor. Retire el tapón de drenaje de aceite para que el aceite se pueda drenar completamente. Necesitará usar un tubo u otro dispositivo similar para evitar que el aceite se filtre en el marco de la hidrolavadora. Revise el tapón de drenaje de aceite, el tapón de llenado de aceite de la junta y la junta tórica y, si está dañado, reemplácelos. Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite. Agregue aceite de motor hasta el nivel superior de la varilla medidora.

Nota: No arroje contenedores de aceite ni deseche el aceite del motor en cajas de basura o en el suelo. Para la protección del medio ambiente, lleve el aceite de motor desechado en un recipiente cerrado a una estación de reciclaje.

NOTAS:

*Solo para carburadores de doble núcleo con ventilación interior.

*Solo para filtros de aire con núcleo de papel.

1. Más a menudo que en el horario si se usa en condiciones polvorientas
2. Acciones para personal completamente capacitado para hacerlo.

Acciones		Cada vez	Primer mes o 20 horas	Cada mes o 50 horas	Cada 6 meses o 100 horas	Cada año o 300 horas
Aceite de motor	Control de nivel de aceite	✓				
	Reemplazar		✓		✓	
Aceite para engranes reductores	Control de nivel de aceite	✓				
	Reemplazar		✓			
Limpiar	Revisar	✓				
	Filtro de aire			✓	✓	
	Reemplazar					✓
Taza de deposito	Limpiar				✓	
Bujía	Limpiar, ajustar				✓	
	Reemplazar					✓
Eliminador de chispas	Limpiar				✓	
De marcha en vacío	Limpiar, ajustar					✓
Juego de válvulas	Limpiar, ajustar					✓
Depósito de combustible y filtro de combustible	Limpiar					✓
Línea de suministro de combustible	Revisar					✓

BOMBA

1. Para la comodidad del transporte, la bomba sin aceite de máquina y el tapón de ventilación no están instalados. Agregue aceite de máquina 10-30 W / 40 o 30 antes de usar.

La cantidad de aceite de la máquina está sujeta a un nivel permitido, no agregue demasiado aceite, luego instale el tapón de ventilación.

2. Después de usar 20 horas de la nueva máquina, tire el aceite de motor y coloque nuevamente la cantidad apropiada de aceite de motor de acuerdo al nivel estándar. Opere la bomba sin carga de 10 a 15 segundos, después apague la máquina y tire el aceite de motor y coloque nuevo aceite de motor.

3. Verifique el nivel de aceite antes de usar. Si el nivel de aceite es inferior al nivel indicado, es necesario agregar mas aceite de acuerdo al nivel indicado.

4. Uso acumulativo después de 100 horas, cambie el aceite de la misma manera. Y cada 100 horas cambie el aceite. Es muy importante extender la vida útil de la bomba.

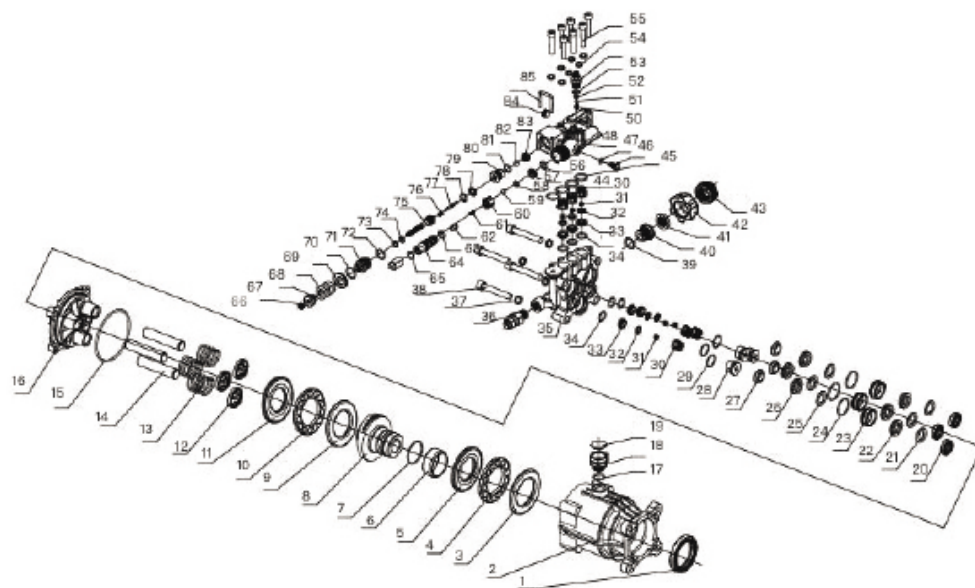
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LA BOMBA

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
Presión fluctante	Bomba aspirando aire	Verifique que la conexión este apretada
	Válvulas sucias, desgastadas o agarrotadas	Pongase en contacto con la línea de ayuda al cliente
	Chorro bloqueado	Elimine el bloqueo usando la herramienta de limpieza de chorro
Fuga de agua de la bomba	Sellos desgastados	Pongase en contacto con la línea de ayuda al cliente
La bomba alcanza la presión requerida	La bomba aspira de las conexiones o manguera	Compruebe las estanqueidad de todas las conexiones
	Las válvulas de succión/ descarga están obstruidas	Limpie o reemplace las válvulas. Solicite que la máquina sea revisada por el centro de servicio
	Las válvulas de descarga están atascadas	Afloje y vuelva a apretar el tornillo de regulación
	Lanza o boquilla desgastadas	Verifique y/o remplace
La bomba está funcionando, pero no hay suministro de agua	Entrada de manguera de presión retorcida	Verifique, enderece y remplace si se requiere
	Filtro bloqueado	Quite y limpie el filtro
	Chorro bloqueado	Quite el bloqueo usando la herramienta de limpieza

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DEL MOTOR

Falla		Causa probable			Solución
El motor no arranca	Compresión insuficiente	Bujía floja			Apriete la bujía
		Perno de culata flojo			Apriete el perno
		Junta dañada			Remplazar junta
	Suficiente compresión	Problemas del sistema de combustión			
		No se suministra combustible a la cámara de combustible	Velocidad de tracción insuficiente para arrancar la cuerda		Tire de la cuerda
			Material extraño en le tanque de combustible		Limpie el tanque
			Línea de combustible obstruída		Limpie la línea de combustible con el asesoramiento de los distribuidores
			No hay combustible en le tanque		Suministro de combustible
			Grifo de combustible no abierto		Grifo abierto
Problemas del sistema de combustible					
El motor funciona erráticamente		Cámara de combustión alimentada con combustible	Pobre chispa	Bujía sucia con carbón o humedad con combustible	Retire el carbón o la bujía seca
	Bujía dañada			Reemplace bujía	
	Buena chispa		Magneto defectuoso	Consulte al distribuidor	
			Ajuste inadecuado del carburador		
			Velocidad de tracción insuficiente para arrancar la cuerda	Tire de la cuerda con fuerza	
		Grado incorrecto de combustible utilizado			Comprobar grado de combustible
		Sobrecargado			Verifique las condiciones de trabajo
		Calentamiento excesivo			

EXPLOSIONADO DE PARTES DE LA BOMBA



No.	Descripción	Cant.
1	Sello de aceite	1
2	Placa de brida	1
3	Rodamiento	1
4	Rodamiento	1
5	Rodamiento	1
6	Rezago de acero	1
7	Junta tórica	1
8	Cam	1
9	Rodamiento	1
10	Rodamiento	1
11	Rodamiento	1
12	Placa del resorte	3
13	Pistón resorte	3
14	Pistón	3
15	Junta tórica	1
16	Cárter de la bomba	1
17	Junta tórica	1
18	Juego de tapones de aceite	1
19	Cubierta del tapón de aceite	1
20	Sello de aceite	3
21	Alfombrilla de sellado de agua	3
22	Asistente de sello de agua	3
23	Asiento del piloto	3
24	Junta tórica	3
25	Sello de agua principal	3
26	Arandela	3
27	Arandela	3
28	Capó de válvula	3
29	Junta tórica	3

No.	Descripción	Cant.
30	Tablón de válvulas	3
31	Válvula de resorte	6
32	Arandela	6
33	Base de la válvula	6
34	Junta tórica	6
35	Cabezal de la bomba	1
36	Válvula de control de temperatura	1
37	Arandela de tapa de aceite	4
38	Tornillo	4
39	Junta tórica	1
40	Tubo de entrada	1
41	Junta	1
42	Tuerca de anillo	1
43	Tuerca de anillo	1
44	Tablón de válvulas	3
45	Junta tórica	4
46	Enchufe 2	1
47	Junta tórica	1
48	Cuerpo de la bomba	1
49	Resorte	1
50	Bola	1
51	Junta tórica	1
52	Junta tórica	1
53	Conector	1
54	Arandela de tapa de aceite	7
55	Tornillo	7
56	Junta tórica	1
57	Válvula	1

No.	Descripción	Cant.
58	Junta tórica	1
59	Bola	1
60	Asiento de válvula	1
61	Resorte	1
62	Boquilla	1
63	Junta tórica	1
64	Niple	1
65	Junta tórica	1
66	Tuerca	1
67	Tuerca	1
68	Resorte	1
69	Arandela	1
70	Junta tórica	1
71	Tapa de la válvula	1
72	Junta tórica	1
73	Anillo de descorchar 1	1
74	Junta tórica	1
75	Válvula	1
76	Valvula de resorte	1
77	Pin	1
78	Junta tórica	1
79	Anillo de descorchar 2	1
80	Asiento superior	1
81	Junta tórica	1
82	Bola	1
83	Base	1
84	Enchufe 1	1
85	U-plug	1

TIEMPOS DE TRABAJO

	Tiempo de trabajo con intervalos	Ciclo de trabajo por día
TRABAJO	30 minutos	*2.5 horas de trabajo *5 horas de descanso
DESCANSO	1 hora	
TRABAJO	30 minutos	
DESCANSO	1 hora	
TRABAJO	30 minutos	
DESCANSO	1 hora	
TRABAJO	30 minutos	
DESCANSO	1 hora	
TRABAJO	30 minutos	
DESCANSO	1 hora	

Garantía.

Este producto está garantizado contra defectos de fabricación y origen por un periodo de 1 año a partir de la fecha de adquisición por el usuario final. Esta garantía es válida siempre y cuando el producto sea usado en condiciones normales y para lo que fue diseñado; NO CUBRE desgaste natural por uso, variaciones de voltaje, exceso de capacidades, omisión de instrucciones de uso y/o modificaciones de cualquier tipo. Para ser válida la garantía es necesario que presente el producto y su comprobante de compra (factura o ticket impreso) donde fue adquirido el producto o directamente a Herramientas Importadas Monterrey SA de CV, Av. Concordia 4601, Col. Centro, Apodaca, N.L., México. CP 66600 RFC: HIM020228C60 El producto será enviado al Centro de Servicio y sometido a valoración, el envío hasta el Centro de Servicio deberá ser cubierto por el usuario. Una vez que el producto sea reparado o se apruebe la reposición, éste será enviado al domicilio que nos indique y el costo del envío será cubierto por Herramientas Importadas Monterrey SA de CV. Centro de Atención Tel. (81) 8374-8812. Las refacciones y partes podrán adquirirse (sujeto a disponibilidad) a través de Herramientas Importadas Monterrey SA de CV o de su distribuidor. Más información y detalles en la página www.dogotuls.com en el apartado de garantía.